

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ДРГ-НМ»



**Будущее
за нами!**

2023

О нас

ООО «ДРГ-НМ» было создано в июле 2017 года в рамках программы по импортозамещению с целью разработки и производства новых, современных высокомоментных планетарных гидромоторов с рабочим объемом от 160 до 5000 см. Программа по импортозамещению включает крупносерийное производство комплектующих изделий, применяемых в составе промышленной продукции, перечисленной в приложении к постановлению Правительства Российской Федерации «О критериях отнесения промышленной продукции к промышленной продукции, не имеющей аналогов, произведенных в Российской Федерации» от 17 июля 2015 г. № 719.



С целью создания современного отечественного производства, соответствующего лучшим мировым практикам, а также выпуска конкурентоспособной продукции на внутреннем и внешнем рынках, было построено и введено в эксплуатацию 2 производственных здания с административно-бытовыми комплексами и сопутствующей инфраструктурой, закуплено основное и вспомогательное оборудование (высокоточные обрабатывающие центры OKUMA, универсальный станочный парк, вспомогательное оборудование).

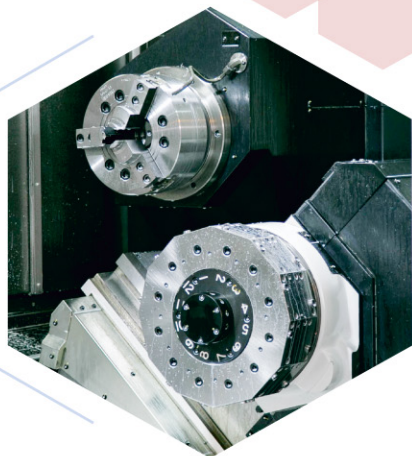


К началу 2020 года с целью удовлетворения растущего спроса на гидравлическое оборудование отечественного производства, был приобретен успешный опыт по импортозамещению основных европейских производителей гидромоторов, таких как: Danfoss, Bonfiglioli, Poclain Hydraulics, M+S Hydraulics (Болгария), Eaton, Bosch Rexroth и пр. на предприятиях Российской Федерации.

Все конструктивные плюсы отечественных гидромоторов — большая бесступенчато регулируемая мощность, высокий КПД, мощные шлицевые валы, многообразие моделей/исполнений и малая масса для открытых и закрытых гидросистем. Возможность изготовления гидромоторов в «специальном исполнении» в полном соответствии с техническим заданием.

Планетарные/героторные гидромоторы являются высокомоментными, низкооборотными гидромоторами, предназначенными для привода механизмов с диапазоном частот вращения 15: 500 об/мин. Отличительной особенностью гидромоторов являются их малая масса и небольшие габариты, и как следствие — высокая удельная мощность. Особенно эти качества проявляются у гидромоторов с большими рабочими объемами.

Гидромоторы имеют высокий КПД в широком диапазоне скоростей и нагрузок, низкое давление страгивания и работают на минеральных маслах при температуре от -50 до +80 °С с вязкостью от 40 до 80 мм²/с (сСт) с обеспечением номинальной тонкости фильтрации 25 мкм.



с рабочим объемом от 160 см, мощностью 33 кВт, крутящим моментом 570 Нм и до 800 см, мощностью 45 кВт, крутящим моментом 3570 Нм. С вращающимся валом и неподвижным корпусом для привода различных машин, включая рабочие органы, и механизмов.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочий объем, СМ ³	Частота вращения вала, мин/ном/ макс, мин	Перепад давления номинал., МПа	Давление на входе, max, МПа	Крутящий момент номинал., не менее, Нм	Масса, кг	Общая длина, L, мм
160	15/690/840	25	30	570	21	276
200	15/560/840	25	30	710	22,5	284
250	15/450/675	25	30	880	23	302
320	15/360/540	25	30	1140	23,5	310
400	15/280/420	25	30	1375	25	318
500	15/230/345	25	30	1750	27	328
630	15/180/270	25	30	2250	28	343
800	15/140/210	25	30	2750	30	360

ПРИМЕЧАНИЕ:

Допустимая радиальная нагрузка на вал – 8,5 кН.

Допустимая осевая нагрузка – 25 кН.

Цвет изделия по требованию Заказчика.

Возможность изготовления гидромотора в «специполнении» по ТЗ Заказчика.



- ГВЗ** — гидромотор без дополнительных узлов;
- ГМР** — гидромотор с редуктором;
- ТГМ** — гидромотор с тормозом/привод хода (остановочный тормоз: барабанный, дисковый комбинированный — 1 суппорт и/или стояночный: многодисковый нормально заторможенный, зубчатый, комбинированный — 2 суппорта; возможность оснащения датчиком скорости и системой клапанов для закрытой гидравлической системы;
- ДМТ** — гидромотор двухобъемный с многодисковым стояночным тормозом;
- ДМЖ** — гидромотор двухобъемный, исполнение для привода хода самоходного специализированного железнодорожного подвижного состава;
- МК** — гидромотор-колесо с неподвижным корпусом и ступицей для установки колеса;
- МКС** — гидромотор-колесо с вращающейся ступицей и неподвижным корпусом;
- МКК** — гидромотор с вращающимся корпусом и неподвижной ступицей.

ИСПОЛНЕНИЕ ВЫХОДНОГО ВАЛА:

- Э** — эвольвентные шлицы 50×f7×2, длинный (60 мм);
- Э1** — эвольвентные шлицы 50×f7×2, короткий (40 мм);
- ЦП** — цилиндрический с призматической шпонкой;
- ЦС** — цилиндрический с сегментной шпонкой;
- П1** — прямобочные шлицы 6×28f11×34d11×7f7;
- СП** — специальный (по согласованию с ООО «ДРГ-НМ»).

ИСПОЛНЕНИЕ ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНОГО ФЛАНЦА:

- Б** — базовый, 4 отв. M12, 4 отв. Ø13;
- У** — под присоединение дополнительных узлов (тормоза, редуктора), 4 отв. M12, 4 отв. Ø14H7;
- Д** — Ø175f7, 5 пазов 14 мм;
- СП** — специальный (по согласованию с ООО «ДРГ-НМ»).

ИСПОЛНЕНИЕ ПОРТОВ:

- Б** — базовое, с фланцевым исполнением основных портов, порт главного дренажа G1/4";
- Т** — основные порты G1", под 55°, порт главного дренажа G1/4";
- К** — основные порты G1", под 45°, левое и правое исполнения, с промывочным, дроссельным и подпорным клапанами, промывочный порт G1/4";
- С** — основные порты G1", под 180°, симметричное исполнение, с промывочным, дроссельным и подпорным клапанами, промывочный порт G1/4";
- СП** — специальное (по согласованию с ООО «ДРГ-НМ»).



с рабочим объемом от 630 см, мощностью 60 кВт, крутящим моментом 1,9 кНм и до 1600 см, мощностью 75 кВт, крутящим моментом 4,8 кНм. С вращающимся валом и неподвижным корпусом для привода различных машин, включая рабочие органы, и механизмов.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочий объем, см ³	Частота вращения вала, мин/ном/ макс, мин	Перепад давления номинал., МПа	Давление на входе, max, МПа	Крутящий момент номинал., не менее, Нм	Масса, кг	Общая длина, L, мм
630	15/320/480	25	30	1,9	55	380
800	15/280/420	25	30	2,4	58	390
1000	15/210/315	25	30	3,0	61	398
1250	15/180/270	25	30	3,7	65	410
1600	15/140/210	25	30	4,8	68	420

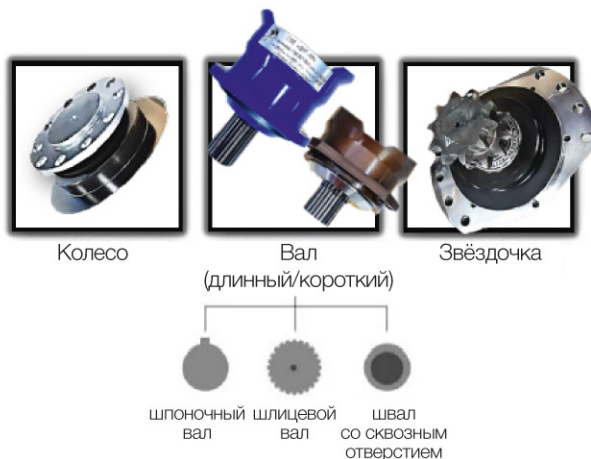
ПРИМЕЧАНИЕ:

Допустимая радиальная нагрузка на вал – 40 кН.

Допустимая осевая нагрузка – 50 кН.

Цвет изделия по требованию Заказчика.

Возможность изготовления гидромотора в «специальном исполнении» по ТЗ Заказчика.



- ГВЗ** — гидромотор без дополнительных узлов;
- ГМР** — гидромотор с редуктором;
- ТГМ** — гидромотор с тормозом/привод хода (остановочный тормоз: барабанный, дисковый комбинированный — 1 суппорт и/или стояночный: многодисковый нормально заторможенный, зубчатый, комбинированный — 2 суппорта; возможность оснащения датчиком скорости и системой клапанов для закрытой гидравлической системы;
- ДМТ** — гидромотор двухобъемный с многодисковым стояночным тормозом;
- ДМЖ** — гидромотор двухобъемный, исполнение для привода хода самоходного специализированного железнодорожного подвижного состава;
- МК** — гидромотор-колесо с неподвижным корпусом и ступицей для установки колеса;
- МКС** — гидромотор-колесо с вращающейся ступицей и неподвижным корпусом;
- МКК** — гидромотор с вращающимся корпусом и неподвижной ступицей.

ИСПОЛНЕНИЕ ВЫХОДНОГО ВАЛА:

- Э** — эвольвентные шлицы 50×f7×2, длинный (60 мм);
- Э1** — эвольвентные шлицы 50×f7×2, короткий (40 мм);
- ЦП** — цилиндрический с призматической шпонкой;
- ЦС** — цилиндрический с сегментной шпонкой;
- П1** — прямобочные шлицы 6×28f11×34d11×f7;
- СП** — специальный (по согласованию с ООО «ДРГ-НМ»).



ИСПОЛНЕНИЕ ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНОГО ФЛАНЦА:

- Б** — базовый, 4 отв. M12, 4 отв. Ø13;
- У** — под присоединение дополнительных узлов (тормоза, редуктора), 4 отв. M12, 4 отв. Ø14H7;
- Д** — Ø175f7, 5 пазов 14 мм;
- СП** — специальный (по согласованию с ООО «ДРГ-НМ»).



ИСПОЛНЕНИЕ ПОРТОВ:

- Б** — базовое, с фланцевым исполнением основных портов, порт главного дренажа G1/4";
- Т** — основные порты G1", под 55°, порт главного дренажа G1/4";
- К** — основные порты G1", под 45°, левое и правое исполнения, с промывочным, дроссельным и подпорным клапанами, промывочный порт G1/4";
- С** — основные порты G1", под 180°, симметричное исполнение, с промывочным, дроссельным и подпорным клапанами, промывочный порт G1/4";
- СП** — специальное (по согласованию с ООО «ДРГ-НМ»).





Автокраны:
гидромотор — привод грузовой лебедки
гидромотор-редуктор — привод вращения платформы



Экскаваторы
(колесные, гусеничные, планировщики):
гидромотор привода хода
гидромотор-редуктор — привод вращения платформы и привод гусениц



Погрузчики фронтальные:
гидромотор привода хода «тяжелой серии»



Мини-погрузчики с бортовым поворотом:
гидромотор привода хода



Катки:
гидромотор-колесо



Асфальтоукладчики (колесные/гусеничные):
гидромотор



Гусеничные тракторы и бульдозеры:
г/м привода хода



Трубоукладчики:
гидромотор



Автобетоносмесители:
гидромотор



Гидроманипуляторы:
гидромотор / гидробур / гидровращатель



Коммунальные уборочные машины:
гидромотор-колесо двухобъемное



Комбайны:
гидромотор-колесо однообъемного
и двухобъемного исполнения
с тормозом и без



Опрыскиватели самоходные:
гидромотор-колесо



Тракторы с гидростатической трансмиссией
(колесное и гусеничное исполнение):
гидромотор привода хода



Мини-тракторы:
гидромотор-колесо



Каротажные подъемники:
гидромотор



Установки для капитального ремонта
скважин:
гидромотор



Буровые установки и машины –
колесные, гусеничные
(для завинчивания свай): гидромотор,
гидромотор-редуктор
(в том числе подводного исполнения)



Ключи гидравлические:
гидромотор-редуктор



Путевые машины:
гидромотор-колесо двухобъемное



Лебедки траловые,
подъемные механизмы:
гидромотор / гидромотор с тормозом



Горнодобывающая промышленность

Шахтное оборудование
(подъемные механизмы):
гидромотор / гидромотор с тормозом



Подъемно- транспортное и склад- ское оборудование

Транспортеры, штабелеры и т.д.:
гидромотор



Авиация

Транспортировочные тележки
для буксировки малой авиации:
гидромотор



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДРГ-НМ»



301032, Тульская область,
Ясногорский р-н, г. Ясногорск,
ул. Заводская, д. 3, стр. 54.



Тел./факс: +7 (48766) 2-08-40,
2-08-41, 2-08-42



E-mail: info@drgnm.ru



web site: www.drgnm.ru

